

1 op de 10 automobilisten ziet niet goed

Uitkomst onderzoek 'Goed Zien in het Verkeer'

Soesterberg, 9 november 2015 – Uit onderzoek van Veilig Verkeer Nederland (VVN) en Pearle Opticiens blijkt dat 1 op de 10 automobilisten beter kan zien. Deze automobilisten kunnen nu nog niet goed zien omdat zij überhaupt nog geen bril/contactlenzen dragen of een bril/contactlenzen met een onjuiste sterkte. 2,4% van de onderzochte automobilisten heeft zelfs zo'n slecht gezichtsvermogen dat zij volgens de normen van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) zelfs helemaal geen auto mogen rijden. Het onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van de uitkomsten van onderzoek uit 2011 waaruit ook bleek dat 1 op de 10 automobilisten niet optimaal ziet*. Het onderzoek uit 2015 is uitgevoerd onder 1206 automobilisten. Zij hebben tussen 20 augustus en 11 september hun ogen laten controleren in het mobiele oogmeetstation bij het tankstation in Woudenberg of bij één van de Pearle winkels.

Rob Stomphorst, woordvoerder Veilig Verkeer Nederland: "De uitkomst van het onderzoek is schrikbarend. Goed zien in het verkeer is van essentieel belang. Het is de verantwoordelijkheid van iedere automobilist om goed te kunnen zien. Wij vinden het daarom belangrijk dat iedereen die in de auto stapt, zijn of haar ogen regelmatig laat controleren".

Uitkomsten onderzoek

- 1 op de 10 (12%) Nederlandse automobilisten kan niet goed zien;
- 2,4% is niet rijgeschikt – Volgens het CBR moet de gezichtsscherpte minimaal 0,5 zijn met één of twee ogen om auto te mogen rijden (Bron: CBR). Indien we dit percentage vertalen naar het totale aantal Nederlanders met een rijbewijs, dan gaat het hier over tenminste 240.000 mensen.**
- 1 op de 3 automobilisten (34%) geeft aan dat zij het afgelopen half jaar in gevaar kwamen door slecht zicht door bijvoorbeeld de laagstaande zon of verblinding door een tegenligger;
- 41% kwam in het afgelopen half jaar in gevaar doordat een andere automobilist slecht zicht had door bijvoorbeeld de laagstaande zon of verblinding door een tegenligger;
- Automobilisten worden tijdens het rijden vooral belemmerd door een laagstaande zon;
- In de winter ervaren automobilisten de meeste hinder;
- 41% van de brildragende automobilisten heeft niet altijd een bril op tijdens het rijden;
- 1 op de 3 automobilisten heeft niet standaard een zonnebril bij zich.

Alleen de resultaten van de oogmetingen van automobilisten die 6 maanden of langer geleden hun ogen hebben laten meten, zijn meegenomen in het onderzoek. Er was geen significant verschil tussen het aantal mensen met een gemeten oogafwijking in het oogmeetstation en de Pearle winkels. Het onderzoek is uitgevoerd door Ipsos, één van de grootste marktonderzoeksbureaus ter wereld.

"Over het nut van winterbanden twijfelt bijna niemand meer, maar ondertussen ziet 1 op de 10 automobilisten niet goed en mag 2,4% eigenlijk zelfs helemaal niet autorijden. Vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is het van groot belang dat iedere verkeersdeelnemer goed ziet. Wij pleiten er dan ook samen met Veilig Verkeer Nederland voor dat iedere automobilist zijn of haar ogen regelmatig laat opmeten", aldus Sanne Berendse, werkzaam als optometrist bij Pearle Opticiens.

Voor vragen over het onderzoek uit 2011 en/of 2015, aanvragen voor interviews of beeldmateriaal op hoge resolutie? Bel of mail Maaïke van Zuilen, 06 - 45 63 21 17 / maaïke@philogirl.nl.

Voor meer informatie over Pearle Opticiens neemt u contact op met Ilse Heemskerk: iheemskerk@pearle.nl.

Over Pearle

Pearle Opticiens is in Nederland marktleider in brillen en contactlenzen. Pearle staat voor deskundige oogzorg, voor iedereen betaalbaar. Pearle is lid van de NUVO (Nederlandse Unie van Optiekbedrijven), de branche- en werkgeversorganisatie van de optiekbranche, en heeft 300 winkels door heel Nederland waarvan tientallen met een optometriepraktijk. Meer info: www.pearle.nl

- * Acta Ophthalmologica 2011: Laurentius J. Van Rijn, Christian Nischler, Ralph Micheal, Christian Heine, Tanja Coeckelbergh, Helmout Wilhelm, Gunther Grabner, Rafael I. Barraquer and Thomas J.T.P. van den Berg: Prevalence of Impairment of visual function in European drivers
- ** Het CBR heeft in 2007 de laatste cijfers over het aantal Nederlanders met een rijbewijs gepubliceerd.
Bron: <http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/dossiers/vrouwen-en-mannen/publicaties/artikelen/archief/2007/2007-90014-wk1.htm>